

# Amigos do Jipe (Amazônia) Ltda-ME

## Regulamento



### 1) OBJETIVO

Informar aos participantes do projeto/expedição quais os deveres e obrigações, formas de convívio, limitações, etc. A leitura deste regulamento é obrigatória e evitará quaisquer aborrecimentos futuros provenientes da não leitura do mesmo.

### 2) REGULAMENTO GERAL

Este Regulamento estabelece para todos os expedicionários (participantes da Expedição Amigos do Jipe Amazônia 2015), normas padrão de ação relacionadas às fases de planejamento, execução e comprovação dos processos administrativo e operacional relativos à Expedição.

Tem como finalidade básica estabelecer a cooperação consciente nos atos de comportamento dos expedicionários sob os aspectos da integração social, segurança individual e coletiva, no aproveitamento da expedição como evento de aprendizado histórico e cultural, voltado para a conscientização do meio-ambiente e ao entretenimento de seus participantes.

**A subscrição deste regulamento por parte de todos os expedicionários é obrigatória e significa entendimento e acatamento integral de todas as regras estipuladas neste documento.**

A escolha das rotas e o tempo de permanência em cada localidade foram guiados por critérios de interesses históricos, culturais e turísticos, podendo sofrer alterações devido a eventuais dificuldades de acesso (bloqueios em estradas, intempéries, etc.) que por ventura venham a surgir.

### 3) FINALIDADE DA EXPEDIÇÃO

A finalidade da Expedição é reunir um grupo de aventureiros com desejo de conhecer a região amazônica e suas estradas em um período do ano onde as péssimas condições do trajeto fazem da expedição uma aventura sobre rodas. Conhecer um pouco da cultura do norte do Brasil e sobressair dos obstáculos impostos pela intempérie do período. Em veículos fora de linha (Willys, Rural, F75, Engesa, JPX, Bandeirantes, etc.).

### 4) FORMULADOR E APOIADOR

O formulador é o membro fundador do projeto: Rodrigo Muniz (RG254555810 SSP-SP). O Apoiador é o membro que em conjunto com o Formulador é responsável pela organização da Expedição. O Formulador montou todo o trajeto e apresentou o roteiro (que devido às condições in loco pode ser alterado), sem que este fato venha gerar quaisquer responsabilidades sobre o mesmo, uma vez que os participantes da expedição deverão ir por sua conta e risco.

### 5) PRAZO DA EXPEDIÇÃO

Data de saída: Informado oficialmente no site e no termo de ciência de riscos.

Duração: A Expedição tem duração média de 15 dias, podendo chegar a 20 dias ou até mais devido às intempéries e obstáculos encontrados no trajeto.

Ponto de encontro do grupo e de chegada: Itaituba – (PA) – Humaitá – AM.

Distância aproximada a percorrer, entre ponto de saída e chegada do percurso oficial, na faixa de 2.000 a 2.500km, podendo variar de acordo com os atalhos e ou mudança de trajeto.

### 6) DOS PARTICIPANTES

Cada equipe é constituída por, no mínimo, **dois (2) participantes e no máximo três (3), sendo que dois (2) precisam ser habilitados**, um veículo dotado de tração integral vulgarmente designado como “Jipe 4X4”.

Todos os participantes, obrigatoriamente, deverão:

- Ter experiência em Trilhas Off Road mesmo de nível médio e que apresente capacitação técnica de condução. Deverá ser enviado a equipe formuladora algum documento (fotos) que comprove a experiência em trilhas off Road.
- Ter idade mínima de 18 anos completos, para os condutores, até a data da realização do evento; lembrando que é exigido dois ocupantes habilitados por veículo.
- Estar em plena condição física e mental;

- Possuir carteira de habilitação nacional no mínimo categoria "B" e dentro da validade;
- Possuir boletim de vacinas atualizado (febre amarela e tétano);
- É expressamente proibido o consumo de bebidas alcoólicas e ou qualquer tipo de drogas ilícitas e outras que altere o discernimento ou que venha a comprometer a segurança do mesmo e/ou do grupo, durante o deslocamento; este fato resultará no desligamento da equipe. Após deslocamento e nos momentos de descontração e descanso o uso de bebidas alcoólicas é permitido.
- Levar em seus veículos a relação de equipamentos e kits obrigatórios informados no decorrer deste regulamento; visando atender as exigências de segurança bem como as leis que regem os veículos automotores no Brasil;
- Como suportes de orientação, deverão levar mapas rodoviários, GPS (facultativo) e guias turísticos.

**a) Deveres dos participantes:**

- Cumprir com os horários de partidas (determinado pelo organizador no dia anterior) e as atividades estabelecidas para a expedição;
- A equipe que não estiver presente no momento da partida poderá reunir-se ao comboio durante o trajeto. Porém, estará sujeita aos perigos do trajeto e sem nenhum apoio em alguns locais de deslocamento. O grupo não irá aguardar a equipe atrasada que não seja por problemas sérios como: problema mecânico, de saúde ou algum outro justificável.
- Caso a equipe e seu veículo não se juntem ao comboio até a saída no próximo dia de deslocamento, estará automaticamente fora do grupo, juntando-se a outro grupo por sua conta e risco, face aos horários de balsas e de passagem em alguns locais.
- Obedecer e fazer cumprir a todos os princípios e regras estipulados para o normal funcionamento da expedição;
- Respeitar às normas de segurança e de comportamento dos lugares nos quais se encontrem e se realize a expedição;
- Manter o mais alto espírito desportivo para com os demais participantes, antes, durante e após o evento;
- Respeitar todas as disposições constantes no presente Regulamento e seus adendos, bem como as disposições do Código Brasileiro de Trânsito;
- Manter relação cortês com moradores locais e transeuntes, assim como os membros da expedição;
- Zelar pelo meio ambiente, recolhendo e dando fim correto todo o lixo gerado pelo mesmo;
- Adquirir mantimentos para consumo durante a expedição;
- Assistir e ser parte ativa das atividades da expedição;
- Lembrar que os problemas pessoais não devem interferir no modo de vivência com o restante do grupo;

Levantar todos os equipamentos necessários e o que é básico, para não depender dos demais;

Cumprir com o pagamento, a tempo e modo, de todos os eventos da expedição.

**b) Proibições:**

Ir contra a filosofia e a finalidade da expedição;

Cometer atos que comprometam o bem-estar de si mesmo, assim como dos demais pessoas participantes da expedição.

Aos expedicionários, exceto o formulador, exigir ou querer modificar as rotas já estabelecidas; podendo apenas sugerir com oportunidade as modificações que julgar necessárias em qualquer estágio de desenvolvimento da expedição; sugestão esta que deverá ser levada ao formulador e apenas este poderá modificar a (s) rota (s) já estabelecida (s).

Cometer qualquer tipo de ilegalidade ou ação criminosa que venha a descumprir com as Leis vigentes, sob pena de ser processado por todos os demais participantes do grupo e pelo formulador;

Executar de forma desnecessária manobras que apresentem risco à integridade física do participante ou do veículo e por consequência prejudique o deslocamento dos demais participantes.

**c) Da Organização:**

Banhos: Durante a expedição será adotado o princípio da auto sustentação. A auto sustentação informa que cada indivíduo é responsável por suas necessidades e seu sustento, condizente a toda forma de satisfazer suas necessidades pessoais e fisiológicas;

Lavanderia: Durante a expedição será adotado o princípio da auto sustentação;

WC: Durante a expedição será adotado o princípio da auto sustentação;

Recolha de Lixo: A recolher diariamente durante a expedição. Os participantes deverão ser portadores de sacos para acondicionamento do respectivo lixo e no local correto dar destino ao mesmo.

Alimentação: Durante a permanência na expedição será adotado o princípio da auto sustentação.

Combustíveis e Lubrificantes: Será adotado o princípio da auto sustentação.

Manutenção e conserto dos veículos: Será adotado o princípio da auto-sustentação.

Os abastecimentos dos veículos serão realizados sempre em conjunto e as manutenções preventivas ao final do dia e as corretivas quando necessário.

O abastecimento dos veículos será de acordo com o de menor autonomia, ou seja, ao parar para abastecer, os demais veículos, mesmo tendo combustível para maior deslocamento, deverão completar seus tanques. Evitando assim paradas

entre paradas. Salvos veículos que possuam autonomia até a próxima parada programada.

☐ Incide sobre o grupo a responsabilidade de se deslocar em caravana. Exceto no caso de ocorrer algum incidente que leve a exclusão de alguma equipe da expedição ou outro motivo que seja autorizado pelo formulador.

#### d) Dos veículos

☐ Os participantes utilizarão, obrigatoriamente, veículos 4x4, contendo um piloto e um navegador, podendo alternar-se nas funções conforme a conveniência da equipe. Não será permitida a participação de apenas uma pessoa por veículo e é sugerida a participação de até três pessoas por veículo por questão de espaço e conforto. (porém não é recomendado)

☐ **Os veículos serão adesivados segundo os padrões estabelecidos pela expedição, sendo que não poderá ser alterado pelos participantes (cabe consulta prévia a organização), sob pena de impedimento de participação. A adesivação da expedição se concentra no capô. O adesivo será enviado através de arquivo em computador e o proprietário do veículo fica responsável pela contratação de uma empresa que produza e instale em seu veículo. A Organização é patrocinada e todos os veículos deverão seguir os padrões determinados pela Organização. Salvo contrato de patrocínio individual, e que não seja conflitante com os patrocinadores oficiais da Organização. Cabe consulta a organização e está permitirá ou não o uso da marca de outros parceiros/patrocinadores que não sejam oficiais.**

☐ Os veículos deverão estar em dia com licenciamento no DETRAN, portar todos os equipamentos obrigatórios de segurança – macaco, triângulo, chave de rodas, pneu sobressalente. Os faróis deverão permanecer acesos durante todo o trajeto, desde a largada até a chegada em estradas e trilhas. Luzes indicativas de mudança de direção e pisca – alerta deverão ser checados antes de cada partida. Os pneus deverão estar em plena condição de uso com pelo menos 80% da vida útil e devidamente calibrados e projetados para o uso Off Road, ou seja, pneus com desenho pelo menos 70% Off Road, pneus conhecidos como MUD ou lameiros. Pneus HT ou AT não poderão ser utilizados. **O automóvel deverá possuir autonomia de viagem de pelo menos 600 km, mesmo que para isso tenha de levar combustível extra.**

☐ **Todos os veículos serão analisados pelo formulador e caso apresentem alguma irregularidade na manutenção que possa gerar quebras durante a expedição serão excluídos de participar, a não ser que tenham sanado a irregularidade.**

#### Notas:

**É obrigatório executar uma revisão preventiva antes do evento, com checagem dos principais itens, como freios, óleos diversos, água do radiador**

**e limpador de pára-brisa, amortecedores, embreagem e outros. Esta revisão deverá ser comprovada através de nota fiscal do serviço realizado por uma oficina e esta nota deverá ser entregue ao formulador no dia da vistoria dos veículos.**

**É obrigatório levar um kit de peças sobressalentes propícias a eventuais trocas, tais como: correias (instalar novas na revisão e levar as usadas), rolamentos (caso não sejam novos), ponta de eixo dos braços da suspensão (caso não sejam novos), pastilha de freios, filtros em geral (óleo, ar e combustível) e lâmpadas diversas.**

**Cada veículo possui algum item problemático, é bom consultar um mecânico experiente no assunto e pedir orientação a organização.**

#### **e) Itens recomendados e obrigatórios**

##### **Recomendados:**

- Gps e bússola, tenda de campismo, mosquiteiro, saco de dormir, transformador 110v/220v, repelente de insetos, papel higiênico, lenços umedecidos, recargas e utensílios de cozinha, cordas para secar roupa, canivete suíço, lanterna frontal, apito de emergência, barras energéticas, comida enlatada e desidratada, creme para mãos, protetor solar, sabonete, kit de higiene pessoal, toalha e sabão, Roupas para serem usadas na chuva, chapéu, protetor solar, chave reserva do veículo. Um fogareiro e utensílios de cozinha.

**- É recomendado e/ou obrigatório o veículo possuir guincho de resgate, seja elétrico, mecânico ou hidráulico. É um item muito importante e que facilita o resgate e pode ser a diferença entre ter ou não o veículo seriamente danificado.**

##### **Obrigatórios:**

- Material de primeiros socorros e farmácia individual em que cada participante leve um kit de medicamento que faça uso, principalmente aqueles que façam uso de medicamentos de uso contínuo como remédios para hipertensão, diabetes entre outros, como analgésicos e ou anti-inflamatórios que já estejam acostumados a usar, já que naquela região é difícil encontrar farmácias dependendo de onde estivermos.

É ideal e aconselhável ainda que se leve um kit básico de primeiros socorros, para pequenos cortes e contusões.

- Rádio base comunicador PY VHF com pelo menos 35W de potência e uma antena de reserva. O modelo portátil, conhecido como HT, somente como rádio comunicador de reserva.

- Guincho;

- Caixa de ferramenta para o veículo com as ferramentas necessárias para o mesmo;

- Cintas e cordas para reboque em atoleiros (pelos menos 10 metros de cinta de reboque);
- Uma pá;
- Uma enxada;
- Um Facão;
- Lanterna;
- Kit de reparo de pneus;
- Pontos de ancoragem (amarração) na parte frontal e traseira do veículo, que sustente o peso do mesmo. A falta desses pontos é motivo de exclusão;
- 30 metros de cordas de nylon de 1”;
- Comida armazenada para pelo menos cinco dias;
- 2 câmaras de ar, mesmo o pneu sendo sem câmara, para eventuais reparos;
- água potável para sobrevivência por 5 dias;
- Tanque reserva de combustível para 40 litros ou mais, dependendo da autonomia de cada veículo, autonomia essa superior a 600 km;
- Jogo com 2 (duas) camisetas oficiais para cada participante, que será enviada (inclusive no valor da inscrição), para uso em fotos oficiais do grupo.

## **7) PERIGOS EMINENTES NA EXPEDIÇÃO**

Durante o decorrer da expedição os participantes irão se deparar com diversos perigos a sua integridade física e mental, sendo alguns deles:

Animais selvagens – durante o percurso poderá se deparar com animais selvagens, como Onças, Pumas, Jacarés, cobras e outros. Não se deve entrar na mata sozinho, durante o (s) acampamento (s) é imprescindível andar em grupo e ficar próximo ao acampamento. Não se iludir, os animais selvagens, principalmente as onças, atacam e sempre observamos suas pegadas ao redor do acampamento no dia seguinte. Nunca enfrente um animal selvagem.

Animais peçonhentos – até hoje não foi inevitável o encontro com cobras e aranhas venenosas, de forma que a atenção é redobrada, mesmo em uma parada na estrada para fazer necessidades fisiológicas e ou mesmo fotografias. Toda a atenção se faz necessária. Lembre-se que esses animais só atacam para se defender, então se observarem algum, se afastem lentamente.

Banho de Rio – em muitos rios existem peixes de tamanho considerado, além de enguias elétricas, candiru (nunca urine, defeque, beba água ou tome banho de rio com algum corte aberto, este micro-peixe parasita irá se alojar em locais como canal urinário, anus, vagina e qualquer ferida aberta, ficando lá alojado até necrosar ou ser retirado por cirurgia).

**A organização não será responsabilizada por nenhum problema decorrente de ataque animal, bem como suas consequências, acidente de veículo, ou qualquer infortúnio ocorrido.**

**Acidente decorrente do solo e trajeto. Existem trechos extremamente escorregadios que podem tirar o veículo de sua trajetória provocando batidas ou até mesmo capotagem. Erosões profundas e lisas que podem levar**

**o veículo a adernar e virar. Pontes de madeira que poderão sucumbir durante a travessia. Queda repentina de arvores sobre o veículo no meio do trajeto. Queda do veículo de cima das pontes que são construídas pelos participantes. Além de acidentes com outros veículos que estão trafegando na região. A organização não pode ser responsabilizada por nenhum problema decorrente desses acidentes e/ou incidentes, bem como suas consequências.**

#### **a) Responsabilidades**

A inscrição no Amigos do Jipe Amazônia 2016, caracteriza a declaração dos participantes de que assumem todos os riscos da mesma, consigo ou com terceiros, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores, promotores, controladores e patrocinadores de quaisquer acidentes, independentes do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou depois das etapas. Declarando-se, inclusive, ciente do inteiro conteúdo do presente Regulamento e compromisso que o cumprirão em sua integralidade. O (s) participantes (s) deverão assinar um TCR (Termo de Ciência de Riscos), que será reconhecido firma e enviado ao formulador em até 30 (trinta) dias antes da realização da expedição.

**§ 1º Durante o percurso cada equipe é responsável pela manutenção da formação do comboio em relação ao veículo que está a sua frente e, principalmente, ao que o vem atrás; ou seja, ao perder de vista deverá imediatamente chamar o veículo da frente ou de detrás para averiguar se algo está errado e novamente manter o mesmo à vista.**

§ 2º O primeiro e o último veículo do comboio deverão ser da Organização ou nomeados pela organização e devem prestar informações sempre que requisitados pela organização;

§ 3º Cada equipe, no ato da inscrição, aceita ser responsável por seu próprio resgate durante a realização do evento; salvo a impossibilidade do mesmo por questões de deslocamento, neste caso segue as normas do próximo parágrafo.

#### **b) Responsabilidade de Resgate**

A responsabilidade pelo resgate de qualquer equipe será conjuntamente dividida entre todas as equipes participantes. Porém, a responsabilidade deste resgate, não poderá gerar nenhuma causa civil contra os mesmos.

Qualquer participante que, durante a expedição, necessite de cuidados médicos em hospital, será transportado até o local mais próximo para receber os cuidados necessários. A conta do hospital, bem como transporte de emergência por qualquer via, deverá ser paga pelo próprio usuário ou outro membro da sua equipe, sendo responsabilidade individual ou de cada equipe.

A transposição de todas as dificuldades encontradas no percurso, tais como pontes precárias, areões, lamaçais, riachos cheios, pedras, tocos de madeira,



árvores, etc., será de inteira responsabilidade do participante, bem como os danos causados aos seus veículos ou aos participantes.

O resgate dos veículos com problemas mecânicos e que não possam ser rebocados o (s) proprietário (s) desses veículos deverá seguir em outro veículo até a cidade ou comunidade mais próxima para providenciar o conserto. O resgate apenas ocorrerá se não representar prejuízo ou dano ao veículo rebocador de um dos participantes. Em qualquer caso, o grupo irá aguardar por um período de 24 (vinte e quatro) horas, prorrogáveis de comum acordo.

A organização não é responsável por levar mecânico (s), médico (s), ou quaisquer outros profissionais para solucionar problemas que venham decorrer durante a expedição, embora o conhecimento técnico da organização não permitirá que fique algum veículo sem reparo a não ser em caso extremo.

### **c) Condições e Termos Gerais**

No roteiro escolhido para a expedição há trechos de rodovias asfaltadas, estradas em solo cascalhão, rípio, areão, lama, piçarra e picadas de terra; regiões de contrastes, culturais, costumes e raças; de florestas, desertos, planícies, chapadões, erosões; bem como vilas, lugarejos, metrópoles, cidades. Como suportes de orientação, serão usados mapas rodoviários, guias turísticos e GPS;

Cada participante deverá ajudar o outro em caso de perigo, independente da equipe a que pertença; salvaguardo quando esta ajuda pôr em risco sua própria vida ou de outros;

**A expedição compreende vários dias de expedição com várias dormidas no percurso. Cabe a responsabilidade aos participantes o provisionamento de combustível, de água e alimentos durante a expedição, bem como o alojamento. É individual a responsabilidade de montagem dos acampamentos e de sua estruturação.**

Todas as etapas a realizar na expedição, por motivos de segurança, serão executadas de dia, excetuando-se os deslocamentos para reagrupamento ou a distância para a cidade mais próxima seja viável; **Existe possibilidade de se rodar a noite, para se cumprir meta de roteiro. Essa decisão fica a cargo da organização, mas que pode ser contestada por algum participante que esteja com fadiga, neste caso o organizador pode decidir parar e acampar, caso considere o local seguro, mas também pode consultar todos os participantes para votar a favor ou contra, vencendo a maioria. Lembrando que cada carro representa um voto, sendo a votação proposta somente pelo organizador.**

Não será permitido romper cercas, tráfegar sobre plantações, hortas etc. ou exercer qualquer ato de desrespeito à propriedade alheia. Cabendo ao participante infrator ser responsabilizado pelo ato, perante os prejudicados; Salvaguardo em caso de necessidade extrema e neste caso deverão ser reparados os danos causados.

**Os participantes deverão ser totalmente auto-suficientes com as despesas de hospedagem, alimentação, balsas, trens, tíquetes, reservas e quaisquer outras ações que correrão por conta dos mesmos durante toda a expedição.**

- A expedição é formada por um grupo de pessoas com um interesse comum, objetivando realizar uma expedição ao Norte do Brasil, transitando por diversas BRs, e estradas vicinais. O fato de fazer planilhas, planejar roteiros e guiar, não representa obrigação ou assumir qualquer outra responsabilidade.
- Será paga uma taxa para garantir a participação e nela está incluído duas camisas por participante.
- Não é **obrigação** do formulador a reserva em hotéis, camping, comprar ingressos, tíquetes, reservar restaurantes, organizar passeios turísticos, providenciar socorro mecânico, socorro médico, ou qualquer outro ato que se considere ou julgue obrigação. O que prevalecerá é a livre iniciativa, o coleguismo, a parceria e ajuda por livre e espontânea vontade. A organização possui conhecimento técnico básico para resolver problemas básicos de mecânica e elétrica.

## 8) TAXA DE ADESÃO

Para participação e realização do evento, será obrigatório o pagamento de uma taxa no valor de R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais), assegurando a vaga de cada veículo. O pagamento da taxa será através de depósito em conta indicada pelo organizador, enviando comprovante, e juntamente com o termo de adesão assinado (Termo de Ciência de Riscos - TCR), com firma reconhecida em cartório e com todas as páginas rubricadas, cópia da carteira de vacinação contra Febre Amarela, Tétano e cópia da CNH. Caso o veículo leve mais participantes será cobrada uma taxa extra de R\$ 750,00 (setecentos e cinquenta reais).

Lembrando que não é recomendado.

Essa taxa é para a cobertura de gastos com a organização e planejamento da expedição, incluindo duas camisas por veículo, e um kit que será dado pela organização.

Cada passeio, utilização de mão de obra, equipamento, serviço ou material de outrem que envolva o pagamento, deverá ser afirmada pelo Formulador e este valor deverá ser pago no mesmo momento da inscrição

Todos os gastos com a expedição, é de responsabilidade e obrigação de cada participante, **tais como pagamento de balsa para travessia de rio**, e caso os valores tenham sido adiantados pela organização os participantes terão que se comprometerem a efetuar o pagamento do mesmo, **até 30 dias antes da data da Expedição.**

## 9) DATA FINAL PARA ADESÃO

Fica estabelecido o dia 31 de Janeiro de 2016 para o envio do termo de adesão e comprovante da taxa de pagamento. A comprovação através de fotos da adesivagem do capô do veículo será na segunda quinzena de março de 2016. A data será o do carimbo de postagem do documento pelos correios.

É expressamente obrigatório a realização de um seguro viagem ou, caso opte o participante, o envio de cópia ou dos dados de seu plano de saúde para eventuais contratamentos na expedição. Devendo ser enviados junto com a documentação citada.

Caso haja vagas até a data de adesão, poderá ser o prazo estendido a critério da organização.

## **10) PUBLICIDADE E DIREITOS DE IMAGEM**

Todos os participantes aceitam e concordam, incondicionalmente, em terem sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à expedição, sem acarretar nenhum ônus a qualquer membro da expedição, patrocinadores ou meios de comunicação.

Por questão de privacidade dos participantes que não queiram ter seus nomes divulgados em determinados tipos de propagandas comerciais e institucionais, inclusive no próprio site do evento, ou quaisquer outras formas de divulgação devem requerer de forma expressa ao formulador sua privacidade. Todos os direitos de imagem pertencem ao formulador da expedição e ao Amigos do Jipe (Amazônia) Ltda-ME. Todos os participantes poderão ser requisitados para colaborar com as suas imagens registradas, fotos e vídeos, cedendo as mesmas para o organizador, tendo seus nomes informados em publicações e meios de divulgação.

Não é permitida a utilização da expedição para auto-promoção, usar o nome e as imagens da expedição para divulgar projetos pessoais e ou profissionais, sem o prévio consentimento da organização. Não é permitida a utilização da marca, projeto, ideias, do nome Amigos do Jipe (Amazônia) Ltda - ME e imagens da expedição sem autorização da organização.

## **11) DAS IMPOSSIBILIDADES.**

Se por algum motivo alheio a nossa vontade, o Organizado/Formulador da Expedição, (problemas de saúde, acidentes, etc.), possa não participar da Expedição por ele organizada, será enviado um representante para guiar o grupo, que no período da realização já estará entrosado e poderá seguir com a Expedição, uma vez que terá o roteiro, mapa e estarão lastreados no princípio da auto sustentação. O valor da adesão será retornado caso a impossibilidade seja anterior a 60 dias do evento e que esta perdure tempo suficiente para a não participação do formulador ou de um guia indicado pelo mesmo.

Caso o participante por motivo de força maior não possa participar não haverá ressarcimento ou reembolso do valor da taxa.

A organização não se responsabiliza pela devolução de valores dispendidos com passeios de barcos, balsas, ou outros previamente fechados, devendo o participante que desistir buscar o reembolso diretamente com tais fornecedores de serviços.

## **12) DISPOSIÇÕES FINAIS**

Os participantes declaram que assumem todos os riscos decorrentes da expedição, consigo ou com o (s) parceiro (s) de equipe, isentando todos os demais participantes de quaisquer acidentes, independentemente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou depois da expedição.

Em nenhuma circunstância será concedida qualquer forma de indenização ou reparação aos participantes, decorrente de danos materiais ou morais, sendo que os participantes declaram, neste ato, que estão cientes de todos os riscos, condições e obrigações inerentes a sua participação em evento desta natureza. Todo participante, ao se inscrever na expedição, declara obrigatoriamente conhecer o regulamento e a ele submeter-se.

Declara também aceitar a impossibilidade de recorrer a qualquer outra instância, esportiva, civil ou criminal, por mais privilegiado que seja.

O participante é responsável pela decisão de participar da expedição, avaliando sua condição física e seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar.

A expedição não será responsabilizada por atos ou comportamento dos participantes que venham a infringir as Leis municipais, estaduais, federais e internacionais.

Ao assinarem o TCR (Termo de Ciência de Riscos), anexo ao regulamento, os participantes eximem o formulador da expedição de toda e qualquer responsabilidade por dano de qualquer espécie que venha a causar a terceiros e/ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar do evento. E assumem que qualquer ato que venha a prejudicar os demais participantes ou infringirem qualquer lei ou regras deste regulamento poderá ser responsabilizado civil e criminalmente.

***Todos os que irão participar da Expedição Amigos do Jipe Amazônia 2016 deverão enviar o documento anexo, denominado de Termo de Ciência de Riscos (TCR), devidamente assinado e com firma reconhecida, bem como seus endereços, números telefônicos e nome das pessoas que devem ser contatadas em caso de acidente.***

***Assinando o TCR estão informando que leram e concordam com este regulamento.***

**AMIGOS DO JIPE (AMAZÔNIA) LTDA-ME**

Rodrigo Muniz - Márcia Andrade

Organizadores/Formuladores

Belo Horizonte

Janeiro 2016